



**АВТОБАН**



# О КОМПАНИИ

«АВТОБАН» СЕГОДНЯ

01

02

03



## ЦЕЛЬ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «АВТОБАН»

Создание высококачественных автомобильных дорог, являющихся основой для развития регионов и улучшения качества жизни населения.

## ВЕДУЩАЯ КОМПАНИЯ НА РОССИЙСКОМ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОМ РЫНКЕ

### ТОП-1

- по реализации **проектов ГЧП**, концессионных и других инвестиционных соглашений (объем реализованных ГЧП-проектов — **201 млрд рублей**)
- по темпу роста выручки: в **4 раза** в 2015–2021 гг. Выручка в 2021 г. — **112 млрд руб.**

### ТОП 2-3

- по объемам СМР на рынке (**106,2 млрд руб. в 2021 г.**)
- по собственной ресурсной базе: **1527** единиц дорожно-строительной, специальной техники и транспортных средств  
**19** асфальтобетонных заводов  
**30** асфальтоукладочных комплексов

## ШИРОКИЙ ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОХВАТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- Работаем в **15** регионах и **5** федеральных округах.
- Строим дороги на любых грунтах в любых климатических поясах — от Крайнего Севера до Краснодарского края.



## МНОГОЛЕТНЯЯ ВЫСОКАЯ РЕПУТАЦИЯ НА РЫНКЕ

- Успешное долгосрочное партнерство с **20** государственными заказчиками.
- Компания, признанная в области качества дорожного строительства.
- Правительство РФ включило «АВТОБАН» в список **системообразующих предприятий России**.
- Большой опыт реализации и управления крупными проектами (**100 млрд руб.** и более).
- Производственные мощности позволяют **ежегодно** вводить **200 км автодорог**.
- **8264** сотрудника, четверть из которых работает в компании **более 10 лет**.



## ВОЗМОЖНОСТИ ДОЛГОСРОЧНОГО РОСТА

- Растущая доля рынка (**более 11% в 2021 г.**)
- Расширение **производственных мощностей**
- Расширение **форм получения заказа** (концессии, контракты жизненного цикла, инвестиционные соглашения)
- **Устойчивая финансовая модель**, обеспечивающая загрузку производственных мощностей компании более чем **на 2 года вперед**
- Постоянное внедрение **инновационных технологий, материалов и бизнес-процессов**

# Наши цели до 2026 года

более 11%

Доля рынка

более 15%

Рентабельность по EBITDA

более 800 млрд руб.

Портфель заказов

# О КОМПАНИИ

«АВТОБАН» СЕГОДНЯ

01

02

03

## КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ В ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ

### СОБСТВЕННАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА, СТРУКТУРИРОВАНИЕ ГЧП-ПРОЕКТОВ

Определение потребности в развитии транспортной инфраструктуры в регионах РФ  
Весь цикл предпроектных работ (предынвестиционная стадия)

Подготовка частной концессионной инициативы  
Инициация заявки на получение федерального финансирования

### КОМПЕТЕНЦИИ СТРУКТУРИРОВАНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Предоставление необходимого обеспечения для реализации проектов  
Обеспечение проектного заемного финансирования на лучших финансовых условиях

Обеспечение привлечения прямых инвестиций в проект  
Привлечение финансирования с использованием механизма инфраструктурных облигаций (ПП РФ от 31.12.2020 № 2459)

### СОБСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МОЩНОСТИ, РЕАЛИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИ СЛОЖНЫХ ПРОЕКТОВ

Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры любой сложности в любом регионе с высоким качеством в заданных объемах и в заданные сроки

Применение новейших технологий строительства и цифровых технологий управления  
Собственный генеральный подрядчик, выполняющий полный комплект дорожно-строительных работ

### КОМПЕТЕНЦИИ В ОБЛАСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ, РЕАЛИЗУЕМЫХ НА ОСНОВЕ ГЧП

Содержание и эксплуатация объектов  
Проведение текущего и капитального ремонта объектов  
Собственная эксплуатирующая компания, входящая в состав холдинга

Организация платного проезда: системы взимания платы, автоматические системы управления дорожным движением  
Маркетинг и сбор платы с пользователей дороги

Фокус на всем **жизненном цикле проекта**: от проектирования и финансирования до строительства, эксплуатации и управления **завершенным объектом**.

Проектирование  
и инжиниринг

Заклучение  
контракта

Построение  
бизнес-модели  
и инвестирование

Строительство

Эксплуатация  
и управление

Благоустройство  
и развитие



# О КОМПАНИИ

«АВТОБАН» СЕГОДНЯ

01

02

03

## КОМПАНИЯ ФОКУСИРУЕТСЯ НА РАЗВИТИИ 4 КЛЮЧЕВЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ



### Инвестирование

Эмиссия ценных бумаг,  
проектное финансирование  
и привлечение прямых инвестиций

- ⊕ Стабильный рост инвестиционной привлекательности Компании
- ⊕ Повышение прозрачности для инвесторов, высокие кредитные рейтинги
- ⊕ Использование различных форм и инструментов привлечения капитала
- ⊕ Привлечение долгосрочных инвестиций в ГЧП-проекты. Всего в рамках ГЧП привлечено финансирование общим объемом 146 млрд руб.
- ⊕ Выпуск собственных облигаций на сумму 14 млрд руб. для привлечения финансирования в младший долг



### Проектирование

Собственный проектно-изыскательский институт — ООО «Инстройпроект»

- ⊕ Непрерывное развитие в области проектирования
- ⊕ Применение новейших информационных технологий в области проектирования
- ⊕ Разработка проектной документации любого масштаба и сложности



### Строительство

Три производственные компании

- ⊕ Развитие компетенций в области управления строительными объектами
- ⊕ Применение новейших технологий строительства и цифровых технологий управления
- ⊕ Выполнение СМР в любом регионе с высоким качеством в заданных объемах и в заданные сроки



### Эксплуатация и содержание

Собственная компания по эксплуатации дорог — ООО «АВТОБАН-Эксплуатация»

- ⊕ Повышение качества сдаваемых объектов для снижения затрат на эксплуатацию
- ⊕ Развитие навыков управления рентабельностью оператора инфраструктурного объекта
- ⊕ Создание собственной структуры по эксплуатации автомобильных дорог



# О КОМПАНИИ

## МЫ ТВЕРДО ПРИДЕРЖИВАЕМСЯ ЦЕЛЕЙ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

**УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ** — процесс управления совокупностью активов, направленный на сохранение и расширение возможностей, имеющихся у людей.



### ДОСТОЙНАЯ РАБОТА И ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ

- Достойная зарплата и гарантированный социальный пакет для **8264 сотрудников**
- Рост выручки на **23%** в год
- Высокие экономические показатели, подтвержденные рейтинговыми агентствами «Эксперт РА» на уровне **ruA**, АКРА на уровне **A-(RU)**



### СОХРАНЕНИЕ ЭКОСИСТЕМ СУШИ

- Строгое соблюдение норм **экологического** законодательства
- Строительство **экодуков** как обязательных элементов современных трасс
- **Рекультивация** территории после завершения строительства



### ОТВЕТСТВЕННОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО

- Оснащение мобильных заводов современными **системами очистки** воздуха
- Использование концепции циркуляционной экономики, при которой **до 25%** асфальтобетонного покрытия **используется повторно**
- Внедрение технологий и оборудования, сокращающих **выброс CO<sub>2</sub>**
- **Сокращение** объема **производственных отходов** и масштабов их утилизации
- Использование **шумозащитных экранов** для снижения «шумового загрязнения»



### КАЧЕСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

- Постоянно действующий **корпоративный университет** с уникальными программами, разработанными совместно с лучшими специалистами



### УСТОЙЧИВЫЕ ГОРОДА И НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

- Строительство **современных объектов социальной инфраструктуры** в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре



### ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ, ИННОВАЦИИ И ИНФРАСТРУКТУРА

- Реализация программы «**Бережливое производство**» и внедренная **Система Менеджмента качества**
- Доля автоматизированного труда составляет **более 60%**
- **Цифровизация и прозрачность** производственных и бизнес-процессов
- **2645 км** — протяженность построенных современных магистралей с 1999 г.

# О КОМПАНИИ

## ИСТОРИЯ КОМПАНИИ. ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ



- 1998** Создание ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой» для управления строительными управлениями в ХМАО.
- 1999** Создание ОАО «ДСК "АВТОБАН"» г. Москва для управления строительными управлениями в Европейской части РФ и Западной Сибири.
- 2005** Первый федеральный объект на условиях генподряда:  
Реконструкция автомагистрали М-3 «Украина» 37-51 км в Московской области.
- 2013** Компания начала активную работу в сфере ГЧП. Создана проектная компания ООО «АСК».  
Компания расширила компетенции по разработке проектно-сметной документации и строительному контролю.
- 2014** Заключение первого ГЧП-контракта — ДИС М-3 «Украина» 124-194 км.
- 2015** Moody's присвоила Компании и выпуску облигаций рейтинг В1.  
Выход в Башкирию, Пензенскую, Свердловскую, Тюменскую, Нижегородскую области.
- 2016** Начало реализации концессионного проекта в Республике Коми  
Подписано соглашение с ГК «Автодор» по проекту ЦКАД-3.



- 2017** Подписано соглашение с ГК «Автодор» по проекту ЦКАД-4.  
Финансовое закрытие по проекту ЦКАД-3.  
Рейтинговое агентство «Эксперт РА» подтвердило рейтинг кредитоспособности финансовой компании «АВТОБАН-Финанс» на уровне ruA-. Прогноз по рейтингу — «Стабильный».  
АКРА присвоило ООО «Союздорстрой» (ГК «АВТОБАН») кредитный рейтинг ВВВ+(RU), прогноз — «Позитивный».

- 2018** Финансовое закрытие проекта ЦКАД-4.  
Досрочный ввод в эксплуатацию концессионного проекта: дорога в Республике Коми.

- 2019** «АВТОБАН» стал ключевым партнером по проекту «Обход г. Тольятти».  
«Эксперт РА» повысило рейтинг кредитоспособности компании «АВТОБАН-Финанс» до уровня ruA, прогноз — «Стабильный».  
АКРА повысило кредитный рейтинг ГК «АВТОБАН» до A-(RU), прогноз — «Стабильный».

- 2020** Победитель тендера на строительство четвертого и шестого этапов трассы М-12 «Москва – Казань» на 148,8 млрд руб.  
Ввод в эксплуатацию проекта ЦКАД-3.  
Досрочный запуск движения на ЦКАД-4.

- 2021** Ввод в эксплуатацию ЦКАД-4 и ЦКАД-3-5.  
Рейтинговое агентство «Эксперт РА» присвоило кредитный рейтинг долгового инструмента компании «АВТОБАН-Финанс» облигационного займа серии БО-ПОЗ) на уровне ruA.  
Крупнейшая в дорожной инфраструктуре сделка по рефинансированию проекта ЦКАД-3.



# О КОМПАНИИ

## СТРУКТУРА ГК «АВТОБАН»



### ТРАНСФОРМАЦИЯ КОМПАНИИ

Строительное управление «СУ-920»

г. Мегион

с 1989 г.

Производственная компания ОАО «ХМДС»

ХМАО

с 1998 г.

- + «СУ 905»
- + «СУ 967»

Производственная компания АО «ДСК «АВТОБАН»

Европейская часть России

с 1999 г.

- + «СУ 909»
- + «СУ 926»
- + «СУ 925»

Группа компаний «АВТОБАН»

Российская Федерация

с 2010 г.

- + «Управляющая компания»
- + «СУ 910»
- + «СУ 911»
- + «ХМФ»
- + «АТФ»
- + «А-МОСТ»
- + «ИНСТРОЙПРОЕКТ»

Строительно-инвестиционный холдинг «АВТОБАН»

Российская Федерация

с 2014 г.

- + «Дорожная концессия»
- + ПК «ЦКАД»
- + «АСК»
- + «ЮВМ»
- + «АВТОБАН-ИНВЕСТ»
- + «АВТОБАН-ФИНАНС»
- + «АВТОБАН-ИНЖИНИРИНГ»
- + «АВТОБАН-ЭКСПЛУАТАЦИЯ»
- + «АВТОБАН-ДИДЖИТАЛ»

К началу третьего десятилетия своего существования «АВТОБАН» подошел как **многофункциональный структурированный строительно-инвестиционный холдинг со сложными, но связанными в единый механизм производственными процессами:**

#### УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ

##### ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Производственная компания «АВТОБАН», г. Москва

- ООО «КСК №1»   
г. Москва
- ООО «СУ №905»   
г. Нижний Новгород
- ООО «СУ №910»   
г. Серпухов
- ООО «СУ 911»   
г. Чехов

Производственная компания «ХМДС», г. Сургут

- ООО «СУ №967»   
г. Ханты-Мансийск
- ОАО «СУ №909»   
г. Нижневартовск
- ООО «СУ №926»   
г. Тюмень

Производственная компания «ЦКАД», г. Москва

- ОАО «СУ №920»   
г. Подольск
- ОАО «СУ №925»   
г. Воронеж
- ООО «А-МОСТ»   
г. Чебоксары

Автотранспортный филиал   
г. Чехов

Инжиниринговая компания ООО «Автобан-инжиниринг», г. Москва

Содержание и эксплуатация ООО «Автобан-эксплуатация», г. Москва

Ханты-Мансийский филиал   
г. Ханты-Мансийск

##### КОНЦЕССИОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

- ООО «Юго-восточная магистраль»   
г. Москва
- ООО «Автодорожная строительная корпорация»   
г. Москва
- ООО «Дорожная концессия»   
г. Москва
- АО «КК «Обход Тольятти»   
г. Москва
- АВТОБАН-ИНВЕСТ   
г. Москва
- АВТОБАН-Финанс   
г. Москва

##### ПРОЕКТНЫЕ ИНСТИТУТЫ

- ООО «Инстройпроект»   
г. Владимир  
г. Воронеж  
г. Екатеринбург  
г. Ростов-на Дону  
г. Тюмень
- ООО «Юградорпроект»   
г. Сургут
- АО «Проектно-сметное бюро»   
г. Чебоксары

##### ЦИФРОВИЗАЦИЯ

- ООО «АВТОБАН Диджитал»   
г. Москва

##### ИНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

- Представительство в г. Сургут
- Санаторий-профилакторий «Дорожник»   
г. Анапа



#### УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ

Поиск проектов, управление финансированием, согласование планов выполнения проектов, согласование бюджетов и иных условий по проектам.



#### КОНЦЕССИОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Финансирование, строительство и эксплуатация объектов на основе концессионных соглашений.



#### ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ И ИНЖИНИРИНГОВЫЕ КОМПАНИИ

Подготовка к СМР, инжиниринг, обеспечение координации служб МТО, служб управления машин и механизмов, управления человеческими ресурсами, контроль качества выполнения работ строительными управлениями.



#### СТРОИТЕЛЬНЫЕ УПРАВЛЕНИЯ

Своевременное и качественное выполнение СМР в соответствии с Производственной Программой и ресурсным планом.



#### ПРОЕКТНЫЕ ИНСТИТУТЫ

Качественная разработка и утверждение проектной документации.

# О КОМПАНИИ

## МЕНЕДЖМЕНТ КОМПАНИИ



**Алексей Владимирович  
Андреев**

Генеральный директор

- **Опыт работы:** начал работать в 1981 году дорожным инженером в государственном проектом институте, в 1986 пришел в СУ-920 (в Группе с 1998 года), в 1999 году назначен Генеральным директором Группы.
- **Образование:** Московский автомобильно-дорожный институт.



**Александр Карлович  
Эфа**

Директор по производству

- **Опыт работы:** начинал как научный сотрудник в 1987 году, был директором по технологиям и качеству в нескольких проектных и инжиниринговых компаниях/структурах, пришел в Группу в 2010 году, назначен на должность Директора по производству в 2020 году.
- **Образование:** Томский инженерно-строительный институт, Ленинградский инженерно-строительный институт. Кандидат технических наук.



**Денис Борисович  
Анисимов**

Заместитель генерального  
директора по финансовому  
развитию и управлению  
инвестиционными проектами

- **Опыт работы:** начал работать в кредитном департаменте банка в 1994 году, работал директором Московского филиала АКБ «Югра», пришел в Группу в 2009 году.
- **Образование:** Российская экономическая академия им. Г.В. Плеханова.



**Юлия Михайловна  
Штрек**

Директор по экономике  
и финансам

- **Опыт работы:** была директором по экономике нескольких предприятий в Санкт-Петербурге, пришла в Группу в 2016 году, назначена директором по экономике и финансам в 2018 году.
- **Образование:** Санкт-Петербургский государственный университет экономики и финансов.



**Ольга Дмитриевна  
Семухина**

Заместитель генерального  
директора по управлению  
персоналом

- **Опыт работы:** пришла в Группу в 1999 году. Почетный Знак губернатора Московской области «Благодарю» (2009).
- **Образование:** Свердловский инженерно-педагогический институт, Бизнес-школа МГУ им. М.В. Ломоносова по программе: «Management Development Program (MDP)».



# О КОМПАНИИ

## ГЕОГРАФИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЕКТЫ КОМПАНИИ

### КАРТА РЕГИОНАЛЬНОГО ПРИСУТСТВИЯ

Компания реализует объекты в 5 федеральных округах РФ:

Центральный  
25%

Приволжский  
30%

Уральский  
25%

Северо-Западный  
10%

Южный  
10%

Компания широко представлена  
на территории 15 регионов



## Северо-Западный федеральный округ

# О КОМПАНИИ

## ГЕОГРАФИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЕКТЫ КОМПАНИИ

### Центральный федеральный округ



А-141 Орел — Брянск, км 18 — км 27  
2013–2016

# О КОМПАНИИ

## ГЕОГРАФИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЕКТЫ КОМПАНИИ

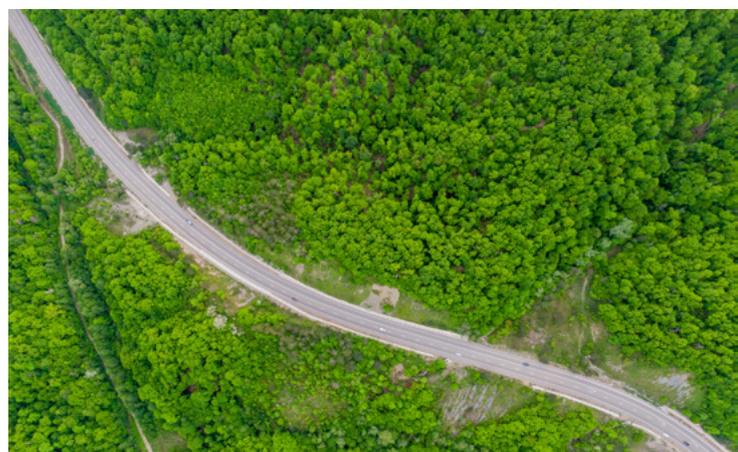
### Южный федеральный округ



Транспортная развязка М-4 «Дон», км 1442  
2015–2016



М-4 «Дон», км 1373 – км 1383  
(Краснодар – Джубга, км 53 – км 63)  
2015–2016



М-4 «Дон», км 1428 – км 1442  
2016

# О КОМПАНИИ

## ГЕОГРАФИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЕКТЫ КОМПАНИИ

### ▣ Уральский федеральный округ



Советский – месторождение  
Ловинское  
2016–2017



1Р 402 Тюмень – Ялуторовск –  
Ишим – Омск, км 77 – км 89  
2013–2018



Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-  
Мансийск км 80+000 – км 122+371  
2020–2021



Сургут – Салехард, участок Граница  
ЯНАО – Губкинский  
(км 246+308 – км 269+100)  
2020–2022

# О КОМПАНИИ

## ГЕОГРАФИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЕКТЫ КОМПАНИИ

### Приволжский федеральный округ



Восточный обход г. Перми,  
км 9 – км 18  
2012–2014



IP 242 Пермь – Екатеринбург,  
км 33 – км 47  
2014–2017

# НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



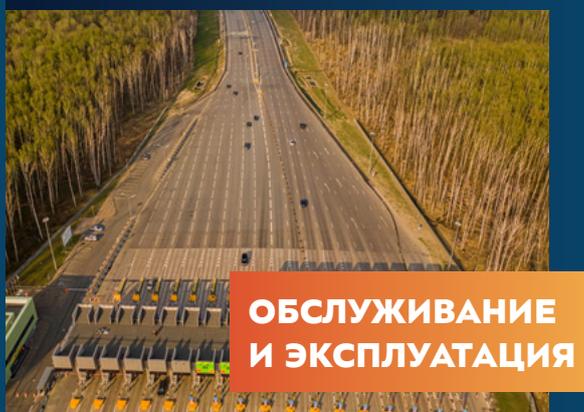
**ПРОЕКТИРОВАНИЕ**



**ИНЖИНИРИНГ И СТРОИТЕЛЬСТВО**



**ИНВЕСТИЦИИ В ПРОЕКТЫ ГЧП**

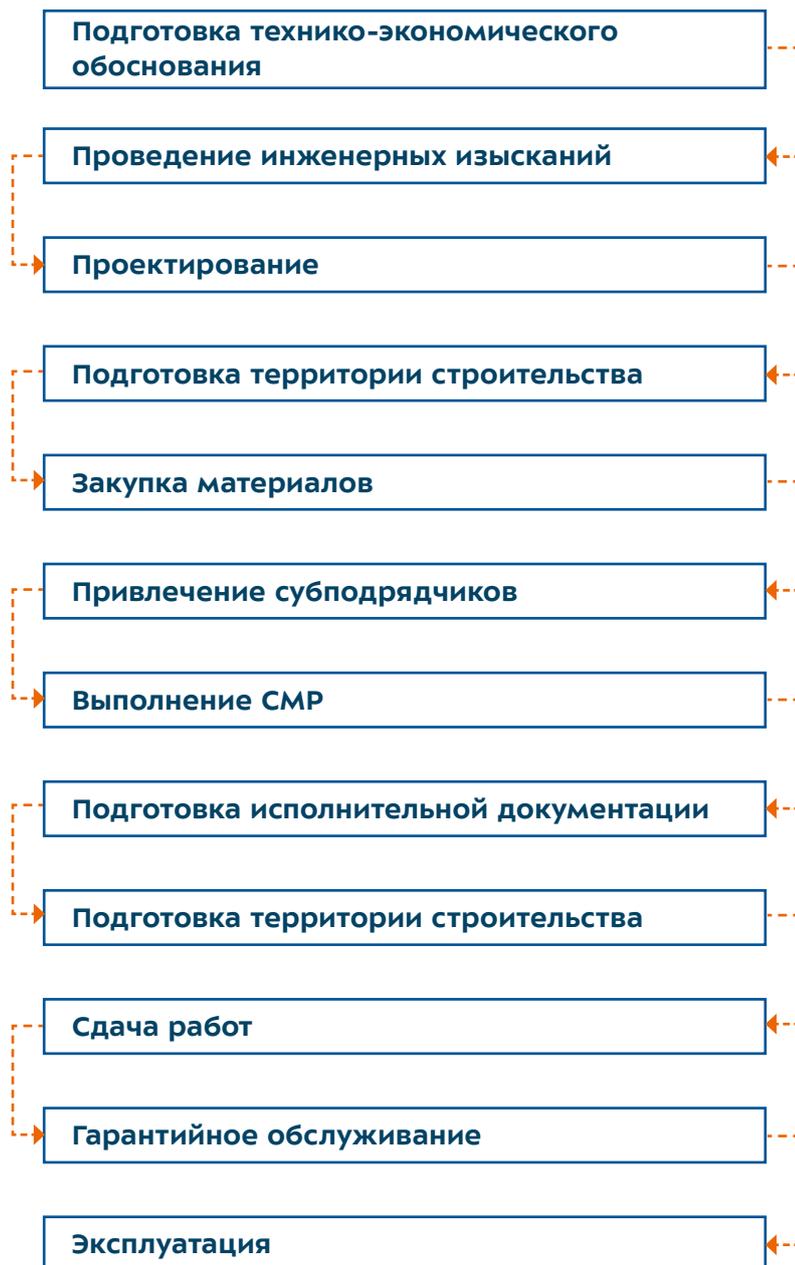


**ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ**



**ПРОМЫШЛЕННОЕ И ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО**

## ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ СТРОИТЕЛЬСТВА



# НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ



Проектные организации холдинга «АВТОБАН» разрабатывают проектную документацию **любого масштаба и сложности**, начиная с внутригородских улиц и проездов и заканчивая федеральными автомагистралями со сложными многоуровневыми развязками, многочисленными мостами и путепроводами.

Инженеры-проектировщики холдинга, применяя инновационное программное обеспечение и BIM-технологии, создают проектные решения, которые позволяют обеспечить:

- ✓ надёжность и безопасность эксплуатации,
- ✓ удобство содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них,
- ✓ удобное движение потоков транспортных средств и пешеходов,
- ✓ оптимальное расположение примыканий и пересечений,
- ✓ эффективные решения для многоуровневых развязок, мостов, эстакад и путепроводов.



Специалисты холдинга могут как разработать проектно-сметную документацию под ключ на весь объект, так и выполнить на заказ любую ее часть

# НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## ИНЖИНИРИНГ И СТРОИТЕЛЬСТВО



Высококвалифицированные специалисты, инновационные технологии, современные лаборатории, высокотехнологичное оборудование и собственные производственные мощности обеспечивают **эффективную реализацию проекта**, начиная с разработки концепции и обоснования инвестиций и заканчивая вводом готового объекта в эксплуатацию и последующим обслуживанием.

- ✓ подготовка территории
- ✓ новое строительство
- ✓ реконструкция
- ✓ содержание
- ✓ текущий ремонт
- ✓ капитальный ремонт



## МОСТОСТРОЕНИЕ



Строительством искусственных сооружений в составе холдинга много лет занимается строительно-производственная компания **«Автобан-Мост»**, располагающая собственной производственно-технической базой, цехом антикоррозийной обработки и окраски металлических и железобетонных конструкций.

**КОМПАНИЯ ИМЕЕТ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ДОПУСКИ СРО НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ И ДИАГНОСТИКУ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ.**

- ✓ проектирование
- ✓ строительство и реконструкция эстакад, мостов, путепроводов, виадуков, экодуков, опорных плит, пешеходных переходов и других искусственных сооружений



# НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ



### 1527 ЕДИНИЦ СОБСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

**1222** единиц основной дорожно-строительной техники и **288** средств малой механизации и специализированного оборудования, позволяющих обеспечить **полный цикл строительства** дорог и искусственных сооружений, ремонта и содержания, а также работ по благоустройству прилегающих территорий, в том числе:



**329** единиц основной землеройной дорожно-строительной техники: средние и тяжелые бульдозеры, грунтовые катки, экскаваторы, автогрейдеры и фронтальные погрузчики



**506** единиц специализированных грузовых, легковых, пассажироперевозящих автотранспортных средств и подъемных сооружений грузоподъемностью от 25 до 100 тонн



**176** единиц асфальтоукладочной техники — это 35 асфальтоукладочных колонн, состоящих из асфальтоукладчиков, легких, средних, тяжелых асфальтных катков, перегружателей асфальтобетонной смеси, автогудронаторов, дорожных фрез, уширителей обочин



**19** асфальтобетонных заводов суммарной мощностью выпуска асфальтобетонных смесей до 58 000 тонн в сутки



**177** единиц самосвальных автотранспортных средств грузоподъемностью от 25 до 32 тонн



**6** грунтосмесительных установок суммарной мощностью до 22 000 тонн в сутки

**2** бетоносмесительные установки суммарной мощностью выпуска 900 тонн в сутки

Полигон изготовления ж/б балок

Поскольку большая часть оборудования мобильна, холдинг может доставить их **В ЛЮБОЙ РЕГИОН.**

Более 100 постоянных контрагентов, у которых мы оперативно привлекаем технику **В ПИК РАБОТ ДО 2000 ЕДИНИЦ**



# НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## ТЕХНОЛОГИИ



Каждый заказ должен быть выполнен с безупречным качеством и в срок. Группа компаний «АВТОБАН» идет в ногу со временем, применяя наиболее **эффективные инновационные технологии**.

### ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Использование самых современных цифровых технологий:



Поэтапная автоматизация всех процессов



3D-нивелирование



BIM-моделирование



Спутниковый мониторинг



Дроны и роботы

### ОБОРУДОВАНИЕ



Используя **широкозахватные асфальтоукладчики**, оснащенные длиннобазовыми ультразвуковыми и лазерными системами нивелирования **Moba-Matic**, наши рабочие выполняют скоростную бесшовную укладку. Скорость укладки одним широкозахватным асфальтоукладчиком превышает 3 км/сутки. Также автогрейдеры, бульдозеры, экскаваторы оснащены 3D-системами нивелирования ведущих производителей (Topcon, Leica).



Для уплотнения применяются **современные катки**, оборудованные системами GPS-навигации, автоматического контроля температуры и плотности смеси.



Для устранения фракционной и температурной сегрегации асфальтобетонных смесей используются **высокотехнологичные европейские и американские перегружатели**.

### МАТЕРИАЛЫ

«АВТОБАН» имеет опыт проектирования и выпуска АБС разных типов:

- ГОСТ 9128;
- Super Pave (ГОСТ Р 58401);
- Маршалл (ГОСТ Р 58406);
- Дренирующий асфальтобетон;
- Литой асфальтобетон;

с учетом обеспечения долговечности и сохранения высоких потребительских свойств конечного продукта во времени.

В основаниях дорожных одежд используются **органоминеральные и шлаковые смеси**, обеспечивающие высокие прочностные характеристики конструктивных слоев.

Для увеличения несущей способности оснований земляного полотна применяются методы стабилизации и укрепления грунтов с использованием **комплексных полимерных добавок**.

# НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## ЦИФРОВЫЕ ПРОЕКТЫ ООО «АВТОБАН-ДИДЖИТАЛ»

### СМАРТ-СУБ

Управление субподрядчиками строительства в интересах Генерального подрядчика для корректного планирования строительно-монтажных работ и контроля на всех этапах реализации проекта.

- Полный документооборот с субподрядчиком
- Управление субподрядчиком через постановку задач в единой системе
- Управление контрактной ведомостью
- График выполнения работ по собственным силами и субподрядным

#### ЭФФЕКТ:

- ✓ Управление в 2 раза большим количеством субподрядчиков при неизменных трудозатратах
- ✓ В 2 раза сокращение времени на документооборот
- ✓ Данные в онлайн-режиме
- ✓ Управление собственными и привлеченными перевозчиками

### СМАРТ-ПЛАН

Система автоматизации процессов планирования производства, материальных и трудовых ресурсов.

- Календарно-сетевые графики
- График выполнения работ
- Ресурсное планирование
- Попикетный ВОР
- Калькуляция конструктивных элементов
- Потребность в материалах, строительной технике и трудовых ресурсах

МОДУЛЬ ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ И КОНТРОЛЯ ВЫДАЧИ РД

- График выдачи РД
- Инженерный ЭДО

ВИЗУАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

- Календарно-сетевые графики
- 4D-Модель строительства

АРМ КАДАСТРОВЫЙ ИНЖЕНЕР

- График передачи земельных участков
- Карточки учета земельных участков
- Документооборот (договоры, акты)

## СМАРТ-УПРАВЛЕНИЕ

### СМАРТ-ТЕХ

Управление собственной и наемной техникой на площадке строительства

- Планирование работ на период
- Распределение наряд-заданий исполнителям
- Сменные и суточные рапорты
- Контроль выполнения СМР
- Ремонт, перебазирование техники
- Анализ эффективности работы техники в привязке к видам работ

#### ЭФФЕКТ:

- ✓ Анализ выполнения работ и работы техники в онлайн-режиме
- ✓ Независимое подтверждение факта работы (спутниковый мониторинг, геодезическая съемка)
- ✓ Рост выработки по собственной технике, снижение затрат по привлеченной
- ✓ Ввод данных и управление техникой в мобильном приложении

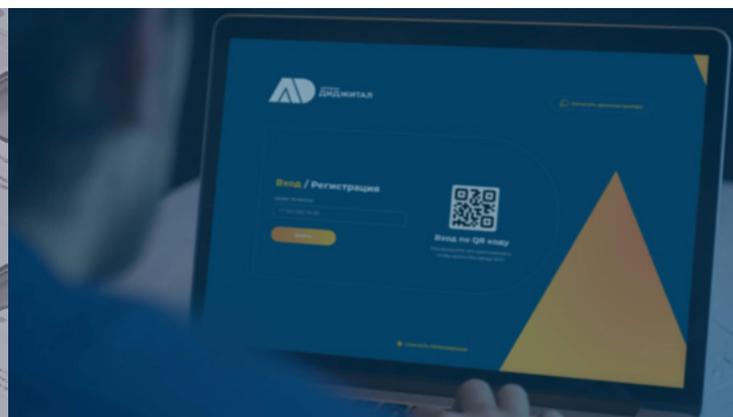
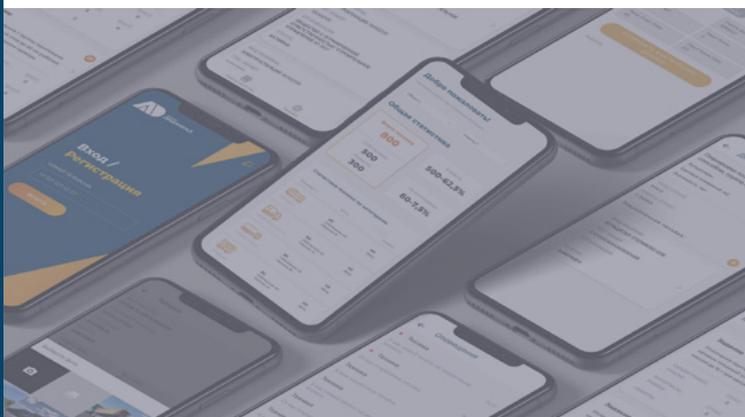
### СМАРТ-КАРГО

Управление доставкой инертных материалов до строительной площадки и по ней с привлечением и без привлечения логистических компаний.

- Портал поставщика (Документооборот (договоры, акты), отслеживание факта поставки)
- Портал управления грузоперевозками (AI-система распределения заявок, Система учета треков движения, Электронная ТТН)
- Формирование QR-кода в любой учетной системе

#### ЭФФЕКТ:

- ✓ Онлайн-данные о поступлении
- ✓ 100% прозрачность поступления материалов
- ✓ Управление собственными и привлеченными перевозчиками



# НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## ИНВЕСТИРОВАНИЕ В РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТОВ ГЧП

### НАШ ОПЫТ И КОМПЕТЕНЦИИ:



Оперативная подготовка к участию в конкурсных процедурах



Проверка на соответствие квалификационным требованиям к участнику проекта (финансовые, строительные, опыт в концессионных и ГЧП-проектах)



Опыт реализации проектов с федеральными и региональными органами власти:

- федеральные концессии ЦКАД-3, ЦКАД-4,
- инвестиционное соглашение М-3 (км 124 – км 194),
- региональные концессии обход Тольятти (Самарская область), «Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар» на участках пос. Малая Пера – пос. Израель и пос. Израель – пос. Каджером (Республика Коми)



Успешное сотрудничество с ведущими банками РФ, организация долгосрочного проектного финансирования на сумму более 146 млрд рублей, работа с различными формами финансирования



Привлечение долгосрочных инвесторов в капитал проектных компаний, в том числе институтов развития и международных инвесторов (ЕАБР, ВЭБ.РФ, МИБ, РФПИ и т.д.)

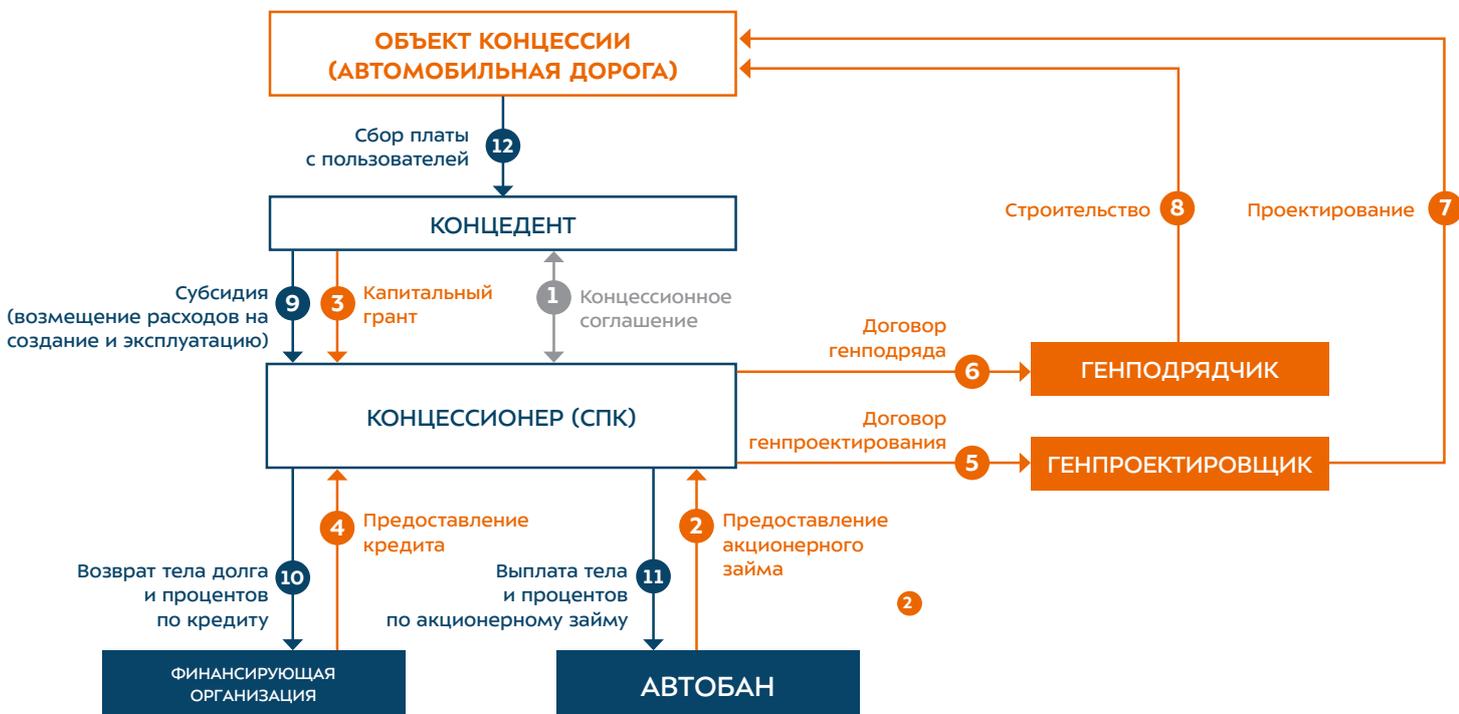


Подготовка частной инициативы: соглашений, финансовых моделей, других документов, предусмотренных законодательством в сфере ГЧП/концессий



Успешное прохождение коммерческого и финансового закрытия по проекту, опыт исполнения соглашений по проектам, успешный ввод объектов в эксплуатацию

## СТАНДАРТНАЯ СХЕМА РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕССИИ



**1** Стороны заключают Концессионное соглашение

#### СТАДИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

**2** Акционеры предоставляют акционерный займ концессионеру

**3** Концедент частично финансирует создание объекта путем предоставления капитального гранта в форме межбюджетных трансфертов

**4** Банк предоставляет кредит концессионеру

**5** Концессионер и генпроектировщик заключают договор

**6** Концессионер и генподрядчик заключают договор

**7** Генпроектировщик осуществляет проектирование объекта

**8** Генподрядчик строит объект

#### СТАДИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

**9** На этапе эксплуатации концессионер получает плату концедента для возмещения расходов на строительство и эксплуатацию объекта

**10** Концессионер выплачивает тело долга и проценты финансирующей организации

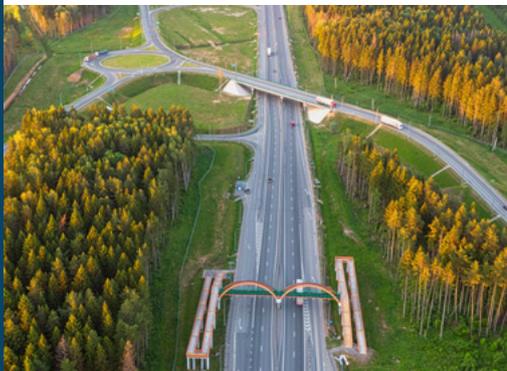
**11** Концессионер выплачивает тело акционерного займа и проценты

**12** Концессионер осуществляет сбор платы с пользователей дороги и перечисляет концеденту

# НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## ИНВЕСТИРОВАНИЕ В РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТОВ ГЧП

### КРУПНЕЙШИЕ КОНЦЕССИОННЫЕ ПРОЕКТЫ



#### ДОЛГОСРОЧНОЕ ИНВЕСТИЦИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ М-3 «УКРАИНА» НА УЧАСТКАХ КМ 124 – КМ 173 И КМ 173 – КМ 194

**Завершенный объект**



Срок строительства: 2014–2017 гг.



Срок эксплуатации: 2016–2037 гг.



Протяженность: 70 км

#### РЕГИОНАЛЬНАЯ КОНЦЕССИЯ В РЕСПУБЛИКЕ КОМИ

**Завершенный объект**

введен в эксплуатацию досрочно



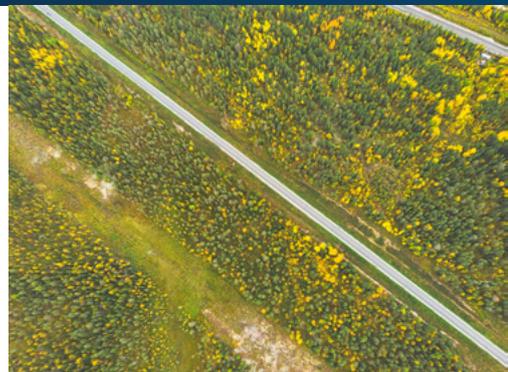
Срок строительства: 2015–2018 гг.



Срок эксплуатации: 2018–2026 гг.



Протяженность: реконструкция — 34,5 км  
и новое строительство — 46 км



#### ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА, ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС №3

**Завершенный объект**



Срок строительства: 2016–2020 гг.



Срок эксплуатации: 2020–2046 гг.



Протяженность: 105,3 км

#### ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА, ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС №4

**Завершенный объект**

введен в эксплуатацию досрочно



Срок строительства: 2017–2021 гг.



Срок эксплуатации: 2021–2047 гг.



Протяженность: 96,6 км



#### СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДА Г. ТОЛЬЯТТИ С МОСТОВЫМ ПЕРЕХОДОМ ЧЕРЕЗ Р. ВОЛГУ В СОСТАВЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО МАРШРУТА «ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»

**Текущий объект**



Срок строительства: 2019–2023 г.



Срок эксплуатации: до 2039 г.



Протяженность: 98 км

# НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДОРОГ

7

**НЕДОСТАТОЧНО ПОСТРОИТЬ НОВУЮ КАЧЕСТВЕННУЮ ДОРОГУ, ДЛЯ ДОЛГОЙ И БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ ЕЕ НУЖНО ЕЖЕДНЕВНО ПРОФЕССИОНАЛЬНО ОБСЛУЖИВАТЬ.**

ООО «АВТОБАН-Эксплуатация»  выполняет полный комплекс услуг, необходимых для поддержания автодорог в идеальном состоянии, защиты жизни и здоровья людей, безопасного движения и охраны окружающей природы.

Предприятие осуществляет организацию и обеспечение эксплуатации автодорог протяженностью **292 км**, находящихся в ведении АО «ДСК «АВТОБАН»:

- ✓ федеральная трасса М-3 «Украина» км 124 – км 194 – **70 км**;
- ✓ Можайская, Красногорская, Подушкинская транспортные развязки – **20 км**;
- ✓ ЦКАД-3 – **106 км**;
- ✓ ЦКАД-4 – **96 км**.



### В ЗИМНИЙ ПЕРИОД ВЫПОЛНЯЕТСЯ:

- обработка противогололедными материалами: соль, пескосоляная смесь, соляной рассол, реагенты;
- расчистка дорог, обочин от снега;
- ликвидируются снежные валы при помощи комбинированных дорожных машин и роторных установок;
- ежедневно осуществляется мониторинг дорожной обстановки при взаимодействии со всеми службами быстрого реагирования.

### В ВЕСЕННИЙ, ЛЕТНИЙ И ОСЕННИЙ ПЕРИОДЫ ВЫПОЛНЯЕТСЯ:

- устранение ямочности;
- замена барьерного ограждения;
- установка знаков;
- очистка сливных лотков;
- уборка проезжей части и обочин от мусора;
- окос травы в полосе отвода.



# НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## ПРОМЫШЛЕННОЕ И ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

7

«АВТОБАН» — крупный многопрофильный холдинг: помимо полного комплекса дорожно-строительных работ, компания ведет проектирование и строительство:

- ✓ жилья и деловых центров,
- ✓ детских садов и школ,
- ✓ спортивных и промышленных комплексов.

**ДЕСЯТКИ СЕМЕЙ, СТОЯЩИХ В ОЧЕРЕДИ НА ПЕРЕСЕЛЕНИЕ ИЗ ВЕТХОГО И АВАРИЙНОГО ЖИЛЬЯ, СМОГЛИ НАЧАТЬ НОВУЮ ЖИЗНЬ В КРАСИВЫХ И УЮТНЫХ ДОМАХ, ПОСТРОЕННЫХ ХОЛДИНГОМ «АВТОБАН».**



**43**

объекта капитального строительства общей площадью более

**353** ТЫС. М<sup>2</sup>

В том числе:

- 20 жилых домов — 110 тыс. м<sup>2</sup>
- 9 детских садов — 55 тыс. м<sup>2</sup>
- 6 школ — 71 тыс. м<sup>2</sup>



### «АВТОБАН» — КЛЮЧЕВОЙ ПАРТНЕР В РЕАЛИЗАЦИИ СОЦИАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ

На принципах ГЧП компания реализует проекты в сфере образования на территории **Ханты-Мансийского автономного округа — Югры.**

«АВТОБАН» стал пионером российского рынка в области строительства дошкольных образовательных учреждений на принципах ГЧП. Благодаря «АВТОБАЛУ» власти **Мегиона и Пыть-Яха** полностью ликвидировали очередь на предоставление мест в детских садах.

«АВТОБАН» принимает активное участие в рабочих встречах с губернатором ХМАО-Югры и профильными департаментами региона, вносит конкретные предложения по механизмам реализации окружной программы **развития образования.**



# ПЕРСОНАЛ

ДОРОГИ СТРОЯТ НЕ МАШИНЫ — ДОРОГИ СТРОЯТ ЛЮДИ



С 2011 ГОДА КОМПАНИЮ ЕЖЕГОДНО ПРИЗНАЮТ **ЛУЧШИМ РАБОТОДАТЕЛЕМ СТРАНЫ** (ПО ВЕРСИИ ГРУППЫ КОМПАНИЙ SUPERJOB).

Группа компаний «АВТОБАН» обеспечивает молодым специалистам возможности для эффективного применения своих профессиональных знаний уже **в период их обучения** в вузе или техникуме.

В холдинге выстроена **система сотрудничества** с профильными учебными заведениями, создана система **наставничества**.

Одна из основных ценностей холдинга «АВТОБАН» — **сотрудники**. Образованные, квалифицированные и инициативные специалисты помимо конкурентной заработной платы получают внутрикорпоративные награды и обеспечены привлекательным соцпакетом.

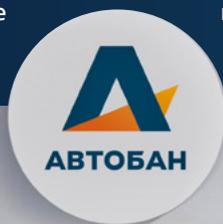


Более **250** студентов ежегодно проходят производственную практику в строительных управлениях, производственной компании и управляющей компании холдинга «АВТОБАН».

На время прохождения практики в строительных управлениях студентам предоставляются комфортные условия проживания в вахтовом городке.

Все сотрудники холдинга могут **повышать производственную квалификацию** и проходить сотни образовательных курсов онлайн в любое удобное время и совершенно бесплатно.

Для этого в компании выстроена специальная **программа развития** сотрудников. Новый материал составлен и структурирован в соответствии с потребностями компании и ее сотрудников.



# СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

## ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Цель экологической политики холдинга «АВТОБАН» — **сберечь и сохранить родную природу**. Экологическая политика холдинга основана на строгом соблюдении всех норм российского и международного экологического права, экологическом мониторинге, постоянном обучении и повышении квалификации ответственного персонала.



В компании действует эффективная система экологического менеджмента, соответствующая требованиям международного стандарта **ISO 14001**.



МЕРОПРИЯТИЕ	ПРОГНОЗИРУЕМЫЙ ЭФФЕКТ
<b>АТМОСФЕРА</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Строгое соблюдение графика использования техники с ДВС, использование техники на электротяге</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Минимизация выброса выхлопных газов на этапе строительства</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Полив верхнего слоя пылящих материалов водой (в летнее время)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Минимизация пыления</li> </ul>
<b>АКУСТИКА И ВИБРАЦИИ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Установка шумозащитных экранов общей протяженностью 69 км (ЦКАД-3) + 67 км (ЦКАД-4)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Снижение «шумового загрязнения» на 70%</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Правильная отсыпка дор. полотна: слой песчаной подушки от 1 м, гравийный слой от 0,5 м</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Уровень вибрации дорожного полотна не превышает 70 дБ (при допустимых 120-130 дБ)</li> </ul>
<b>ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ СРЕДА</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Организация дренажных систем, создание руслорегулирующих сооружений, отвод поверхностного стока, фитомелиорация</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Снижение риска и/или потенциального ущерба от подтопления, предотвращение карстовых процессов</li> </ul>
<b>ВОДНАЯ СРЕДА</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Сбор воды с проезжей части с обязательной очисткой в локальных очистных сооружениях перед сбросом в водоемы</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Снижение уровня загрязнения водоемов</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Сброс молодежи стерляди в реки местных территориальных бассейнов (ЦКАД)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Снижение риска вымирания вида рыбы, занесенного в Красную Книгу МО</li> </ul>
<b>ПОЧВЕННЫЙ ПОКРОВ И РАСТИТЕЛЬНОСТЬ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Огораживание лесных угодий по кромке землеотвода</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Минимизация ущерба лесным массивам (сохранение естественных условий и/или запасов древесины)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Использование переработанных материалов (например, использование кокса вместо песка, древесной щепы) при производстве строительных материалов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Снижение количества производственных отходов и масштабов их утилизации</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Мульчирование почвы на задействованных территориях</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Противодействие деградации, снижение распространения сорных растений</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Рекультивация территории после завершения строительства</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Восстановление флоры и фауны, пострадавших в результате строительства</li> </ul>
<b>ЖИВОТНЫЙ МИР</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Строительство экодуков через ЦКАД и М-3 «Украина» (засаживаются растениями)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Снижение рисков для животных и влияния на их сезонное/суточное перемещение</li> </ul>

# СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

## БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ



Генеральный директор Алексей Андреев является учредителем фонда местных сообществ «**МЫ ВМЕСТЕ**», который на протяжении 10 лет объединяет предпринимателей Югры, представителей администраций, муниципальных служб, общественных объединений и активных жителей с целью улучшения качества жизни в округе.

Общими усилиями удалось оказать помощь **3976 семьям** в трудной жизненной ситуации.



Ежегодно делегация сотрудников холдинга «АВТОБАН» посещает с подарками православный детский социально-реабилитационный центр «Покров» в деревне Яковлево Московской области.



## ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ



На протяжении нескольких лет «АВТОБАН» поддерживает молодежный патриотический проект «**ПОБЕДА — ОДНА НА ВСЕХ**».

Доброй традицией стало возложение цветов к Памятнику воинам-дорожникам на Минском шоссе накануне Дня Победы.

Адресные поздравления с Днем Победы принимают ветераны Великой Отечественной войны, ранее работавшие в компании «АВТОБАН».

Во всех офисах холдинга в честь Дня Победы мы проводим ежегодную **Вахту Памяти**. Искреннее уважение и горячая благодарность Ветеранам — неизменная часть корпоративного этикета холдинга «АВТОБАН».



# СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

## СПОРТ



Традиция проведения спортивных состязаний на кубок дорожно-строительной компании «АВТОБАН» была заложена в 2012 году.

За 9 лет проведено:

- 7 турниров по настольному теннису
- 9 турниров по баскетболу.

Холдинг оказывает благотворительную помощь соревнованиям различного уровня (регионального, всероссийского, международного), а также региональным спортивным федерациям.

Организация внутрикорпоративных спартакиад — еще одна традиция компании. Ежегодно спартакиады, посвященные как летним, так и зимним видам спорта, собирают десятки участников и сотни болельщиков из всех подразделений холдинга.

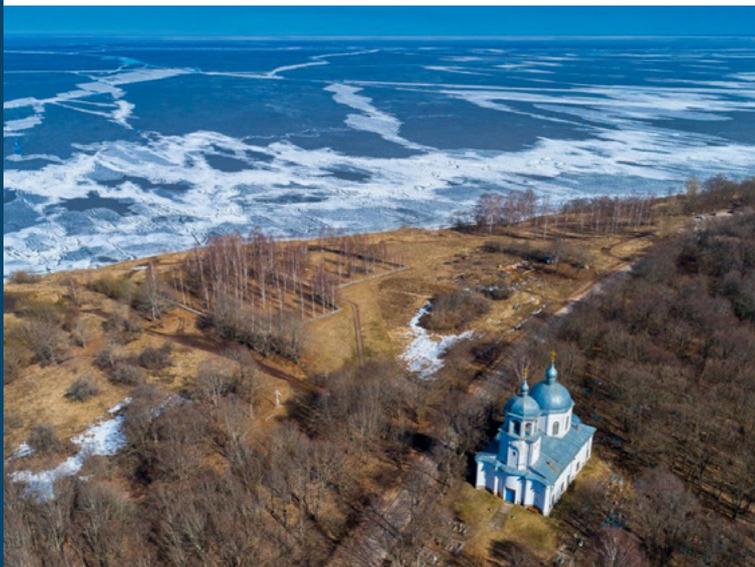
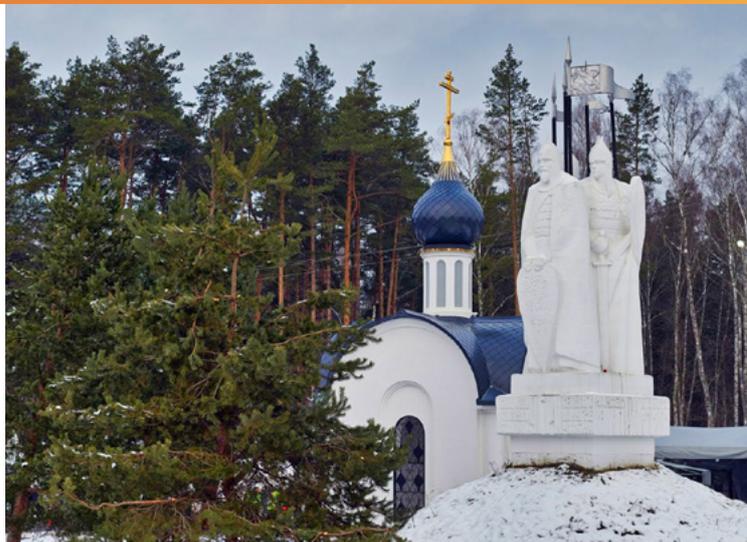


## ДУХОВНОЕ РАЗВИТИЕ



«АВТОБАН» принимает активное участие в духовной жизни россиян: финансирует, строит и реконструирует православные часовни и храмы, поддерживает православные епархии, воскресные школы и мусульманские религиозные организации.

Благодаря личному содействию генерального директора холдинга «АВТОБАН» Алексея Андреева на федеральной трассе М3 «Украина» возле памятника Великому стоянию на реке Угре построена и освящена православная часовня в честь **Всемилоштивого Спаса**.



- Благодаря финансированию холдинга «АВТОБАН» в городе Мегионе построена часовня в честь **Собора Архистратига Божия Михаила и прочих Небесных Сил бесплотных**.
- Выделены средства на разработку проектно-сметной документации для реконструкции **мечети** по обращению мусульманской религиозной организации «Махалля» в Мегионе.

# ПРИЗНАНИЕ



Победитель ежегодного Всероссийского конкурса «Лидер промышленности РФ» в номинации «За значительный вклад в создание транспортной инфраструктуры для инновационного и промышленного развития регионов Российской Федерации»

Победитель конкурса «Развитие регионов. Лучшее для России» в номинации «Лучший IT-проект в дорожном строительстве»

Многokrатный победитель отраслевого конкурса «Дороги России» в номинации «Лучшая подрядная организация»



Двукратный победитель Всероссийского конкурса «Лидер освоения инноваций в дорожном хозяйстве Российской Федерации»

Двукратный победитель конкурса «Золотая Колесница» в номинации «Лидер строительства объектов транспортного назначения России»



- Рейтинговое агентство «Эксперт РА» подтвердило рейтинг кредитоспособности финансовой компании «АВТОБАН-Финанс» на уровне ruA. Прогноз по рейтингу — **стабильный по итогам 2021 г.**
- Кредитное Рейтинговое Агентство (АКРА) подтвердило кредитный рейтинг АО «Союздорстрой» (ГК АВТОБАН) на уровне А-(RU), прогноз «**позитивный**», и подтвердило **кредитный рейтинг** выпусков облигаций АО «АВТОБАН-Финанс» на уровне А-(RU)



Юбилейный сертификат  
**Привлекательный работодатель 10 лет**  
АО «ДСК АвтоБазис»

- **10-кратный победитель** в номинации «Привлекательный работодатель» по версии портала Superjob

- С 2008 г. входит в **ТОП-400** (ТОП-600 с 2015 г.) крупнейших компаний Российской Федерации согласно ежегодному рейтингу «Эксперт-400»
- **132** строчку занял холдинг «Автобан» в рейтинге «200 крупнейших частных компаний России» по версии Forbes по итогам 2021 г.
- **196** строчку занял холдинг «Автобан» в рейтинге «ТОП-500» по версии РБК по итогам 2020 г.

# ПРИЗНАНИЕ

## ОТЗЫВЫ



« Успешное развитие регионов зависит от современной транспортной инфраструктуры. В этой связи отмечу важность соглашения о строительстве обхода города Тольятти с мостовым переходом через Волгу. Его реализация позволит модернизировать важный участок международного маршрута Европа-Западный Китай». »

**Владимир Путин**  
Президент РФ

ЦКАД в таком мегаполисе – это событие мирового масштаба. Чтобы построить такую дорогу, надо пересечь огромное количество путепроводов, инженерных магистральных инфраструктур, учесть все населенные пункты, интересы жителей и землепользователей. Чтобы успеть переложить газопроводы и другие коммуникации в тех местах, где они пересекаются с новой трассой, пришлось изменить законы. Если бы к этому не подключилось руководство страны, мы бы не сдали ЦКАД так быстро.



« Президент принял все необходимые решения, которые позволили в этом году ЦКАД запустить. Огромное спасибо Андрею Юрьевичу Воробьеву – губернатору Московской области, по территории которой проходит основная часть ЦКАД, он сделал огромный вклад в то, чтобы этот проект состоялся. Губернатор помогал и с сетями, и с участками. Спасибо мэру Москвы Сергею Семеновичу Собянину. Во время ограничений в период пандемии Андрей Юрьевич и Сергей Семенович приняли решение не останавливать работы. Благодаря этому ЦКАД удалось достроить. Но особая благодарность компании «АВТОБАН», которая пообещала и сделала! Молодцы! »



**Марат Хуснуллин**  
Заместитель Председателя Правительства  
Российской Федерации



« Я хотел бы сказать слова искренней благодарности строителям компании «АВТОБАН», мостовикам, подрядным организациям. Строительство моста велось на виду, и автомобилисты могли видеть, насколько интенсивно, качественно и слаженно выполнялись работы. »

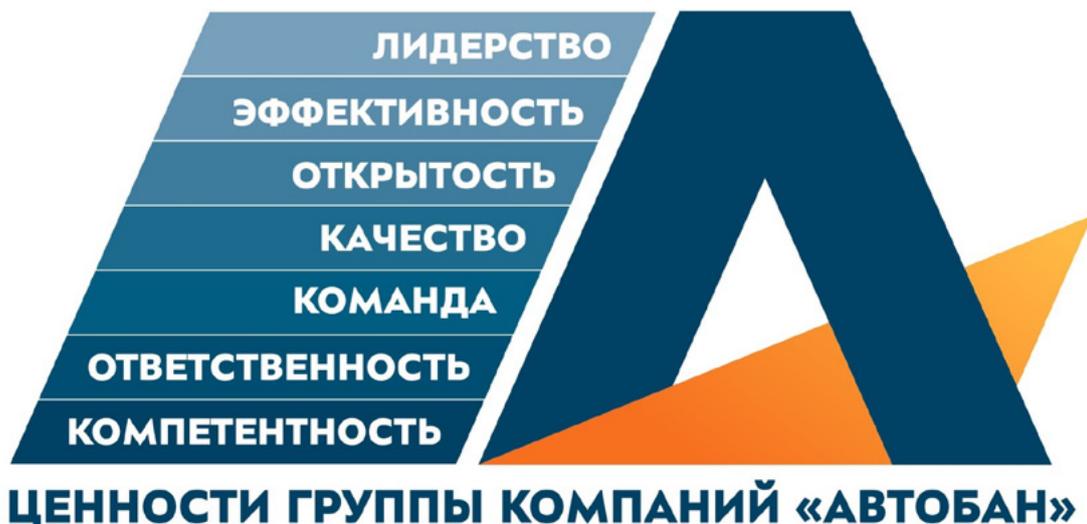
**Анатолий Артамонов**  
Губернатор Калужской области

« Наш Банк планомерно реализует проект транспортного коридора «Европа — Западный Китай». ЕАБР совместно с АО «ДСК «АВТОБАН» участвует в строительстве ЦКАД-3 и ЦКАД-4 в Московском регионе. Банк финансирует строительство Западного скоростного диаметра в Санкт-Петербурге и Большой Алматинской кольцевой автомобильной дороги в Казахстане. Рост перевозок сегодня остро ставит вопрос создания обходов крупных городов. Это обеспечивает баланс между требованиями экономического роста и качеством жизни в мегаполисах. ЕАБР также готов организовывать финансирование дорог вокруг Перми, Омска, Нижнего Новгорода, Кемерово и других городов-миллионников России и ЕАЭС. »



**Николай Подгузов**  
Председатель Правления ЕАБР

# ЦЕННОСТИ КОМПАНИИ



## КОМПЕТЕНТНОСТЬ

Компетенции сотрудников, их опыт — это драгоценные камни, которые надо беречь и приумножать. Только благодаря этому, приобретая новые компетенции, «Автобан» из дорожно-строительной компании стал строительно-инвестиционным холдингом, входящим в тройку лидеров отрасли.

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Достижение успешных результатов, повышение эффективности и качества не обходятся без ответственности. Если мы берем на себя какие-либо обязательства, значит, они нам по силам, и мы их выполним.

## КОМАНДА

Строительство дорог по плечу людям, которые сильны духом, знают своё дело и работают сплоченной командой. Без этого не справиться со множеством сложностей, не построить объект качественно и в срок. Отлаженной командной работой можно решить любые проблемы и достичь самые амбициозные цели.

## КАЧЕСТВО

Сегодня в стране стало гораздо больше качественных современных дорог, наша цель — приумножить этот показатель, совершенствовать и обеспечивать результативность всех процессов, с заботой относиться к окружающей среде. Это и есть тот минимальный стандарт, заложенный во фразе «АВТОБАН» = КАЧЕСТВО.

## ОТКРЫТОСТЬ

Дорожно-строительная сфера — особая, мы выполняем заказы государства и запросы жителей. Государство доверяет деньги налогоплательщиков, финансовые организации — свои средства, главное здесь — соблюдать договорённости, быть надёжными и честными партнерами.

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Умение достигать поставленной цели, затратив при этом как можно меньше усилий, времени и ресурсов, — вот что такое эффективность, и только постоянное ее повышение позволит достигать новых высот.

## ЛИДЕРСТВО

Быть лидером — это в первую очередь быть лучшим: на своем рабочем месте, в своей профессии, в своей отрасли. Любые новые вызовы должны восприниматься как возможность совершенствоваться, как возможность заявить о себе в новой области.

**АО «ДСК «АВТОБАН»**  
119571 г. Москва,  
пр. Вернадского, д. 92, к. 1  
**Тел./факс: + 7 (495) 645-98-18**  
**E-mail: [recept@avtoban.ru](mailto:recept@avtoban.ru)**



[Посмотреть на карте](#)



**АВТОБАН**